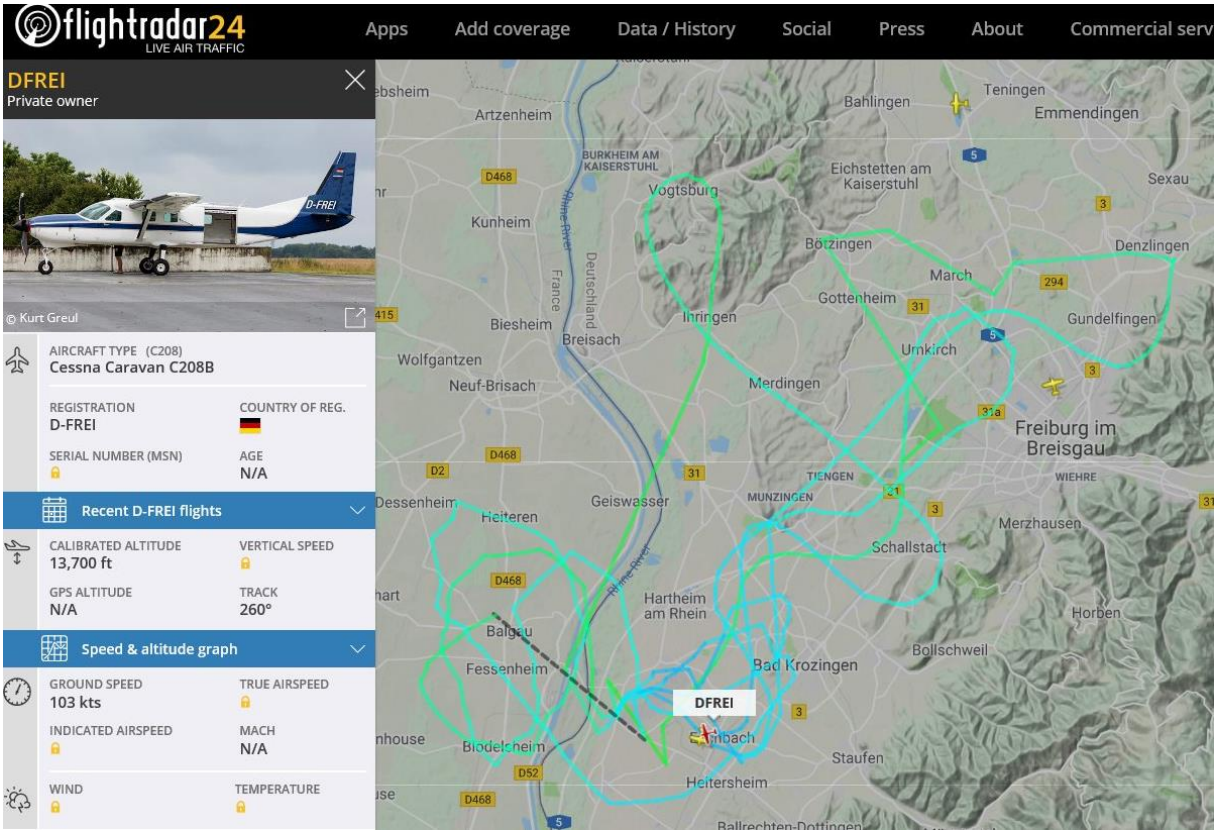
# D-FREI Fr, 20. September bis Sonntag 22. September 2019

## Flight history for aircraft - D-FREI

| AIRCRAFT | TYPE CODE | MODE S |
|---|---|---|
| Cessna Caravan C208B | C208 | 3D76A4 |
| AIRLINE | Code | SERIAL NUMBER (MSN) |
| Private owner | - | 🔒 |
| OPERATOR | Code | AGE |
| - | - | 🔒 |

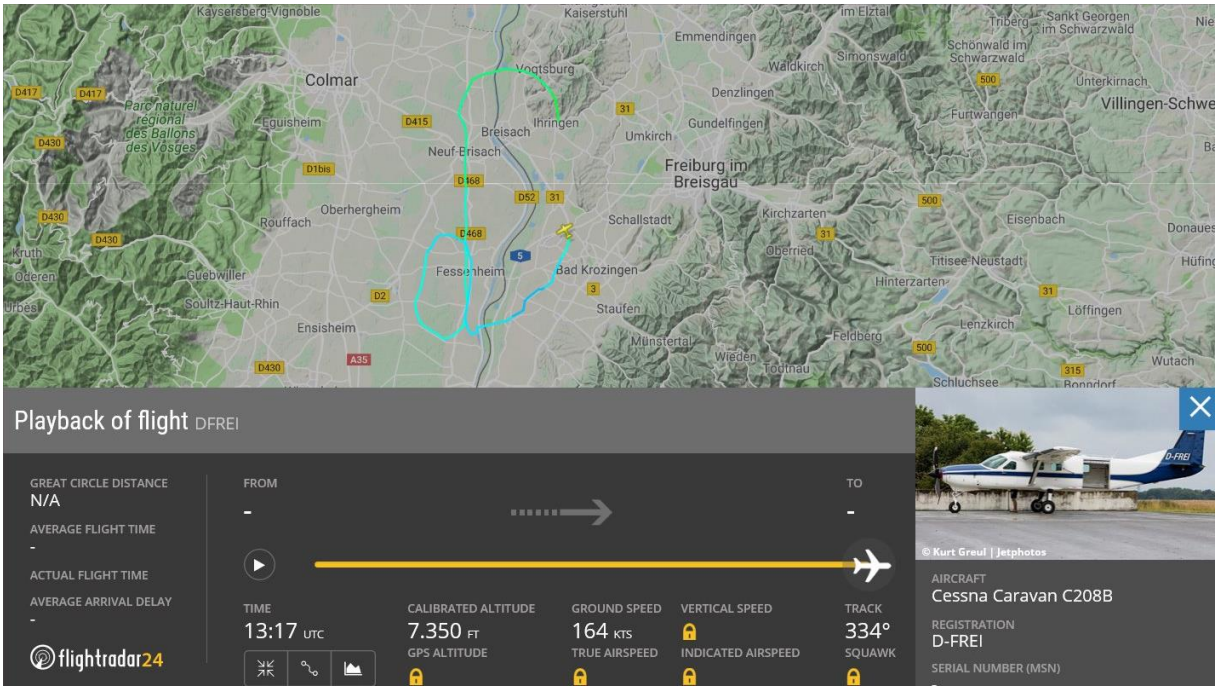
| DATE | FROM | TO | FLIGHT | FLIGHT TIME | STD | ATD | STA | STATUS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 Sep 2019 | Basel (BSL) | — | (DFREI) | — | — | 16:45 | — | Scheduled | KML CSV Play |
| 22 Sep 2019 | Colmar (CMR) | — | (DFREI) | — | — | 14:03 | — | Scheduled | KML CSV Play |
| 22 Sep 2019 | — | — | — | — | — | 11:06 | — | Scheduled | KML CSV Play |
| 22 Sep 2019 | — | — | — | — | — | — | — | Unknown | KML CSV Play |
| 22 Sep 2019 | Colmar (CMR) | — | (DFREI) | — | — | 10:08 | — | Scheduled | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | Lahr (LHA) | — | — | — | — | — | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | — | — | — | — | — | — | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | Colmar (CMR) | — | — | — | — | — | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | Colmar (CMR) | — | (DFREI) | — | — | 14:07 | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | — | — | — | — | — | — | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | — | — | — | — | — | 12:19 | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | Basel (BSL) | — | (DFREI) | — | — | 11:48 | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | Basel (BSL) | — | — | — | — | 11:01 | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | — | — | — | — | — | 10:31 | — | Unknown | KML CSV Play |
| 21 Sep 2019 | Basel (BSL) | — | (DFREI) | — | — | 10:00 | — | Unknown | KML CSV Play |
| 20 Sep 2019 | Colmar (CMR) | — | (DFREI) | — | — | 18:48 | — | Scheduled | KML CSV Play |
| 20 Sep 2019 | — | — | — | — | — | — | — | Scheduled | KML CSV Play |
| 20 Sep 2019 | Colmar (CMR) | — | (DFREI) | — | — | 17:18 | — | Scheduled | KML CSV Play |
| 20 Sep 2019 | Colmar (CMR) | — | (DFREI) | — | — | 15:54 | — | Scheduled | KML CSV Play |
| 20 Sep 2019 | — | — | (DFREI) | — | — | 14:55 | — | Scheduled | KML CSV Play |




D-FREI So, 22.9.2019 Start 10:06 Uhr live 12:24 Uhr

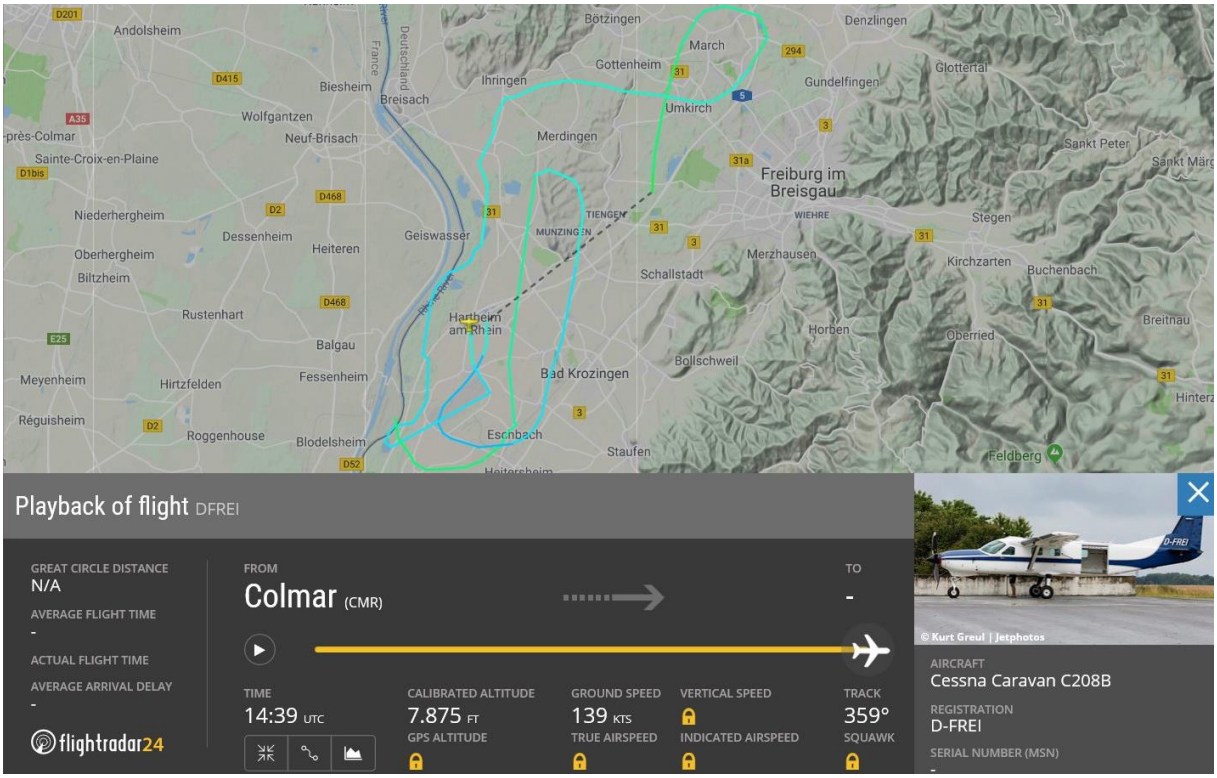
**Beispiel für eine flächendeckende Verlärmung einer ganzen Raumschaft durch die Fallschirmspringer-Absetzmaschine D-FREI**

**++++++++++++++++++++++++++++++++++++**

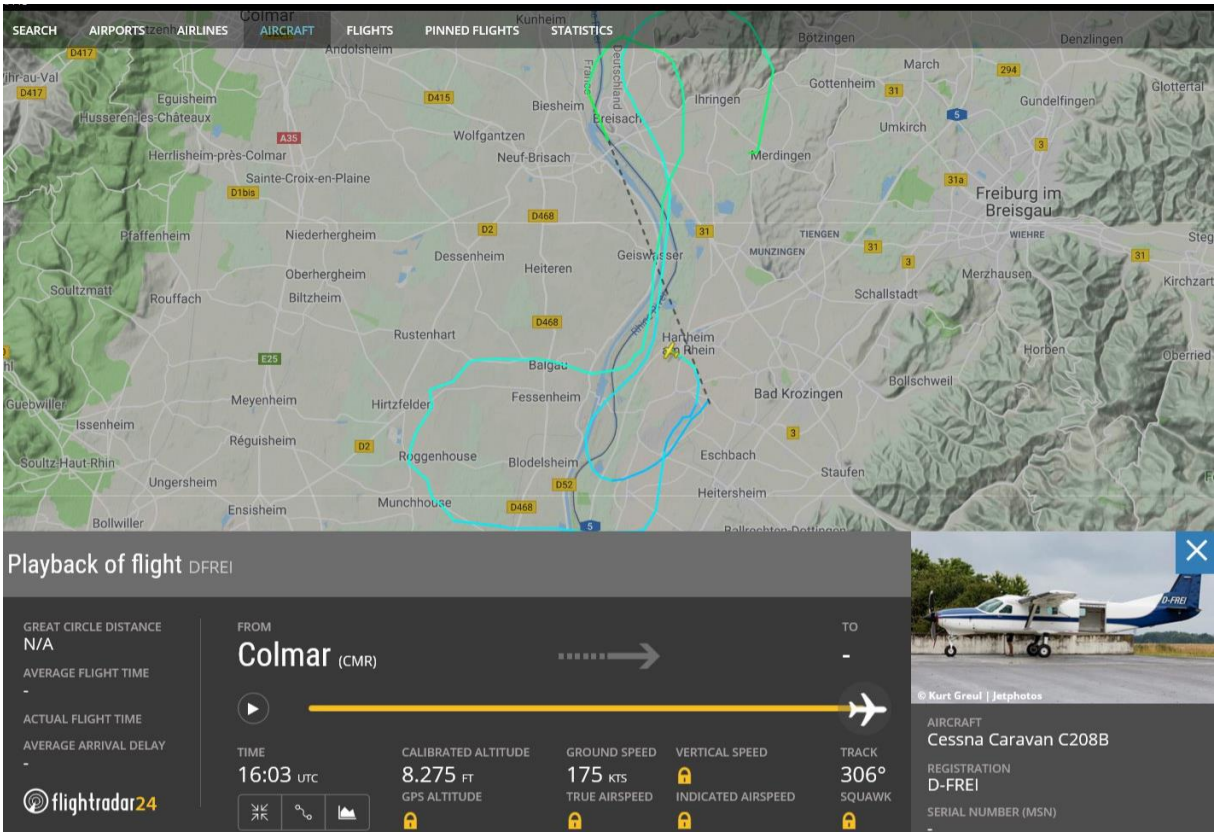



D-FREI Fr, 20.9.2019 Start 14:55 Uhr

Beginn Aufzeichnung 14:57, Ende Aufzeichnung 15:17 Uhr (13:17 Uhr + 2h) in 7.350 Fuß Höhe, weitere ca. 4 min bis Landung; insgesamt rd. 25 min in der Luft

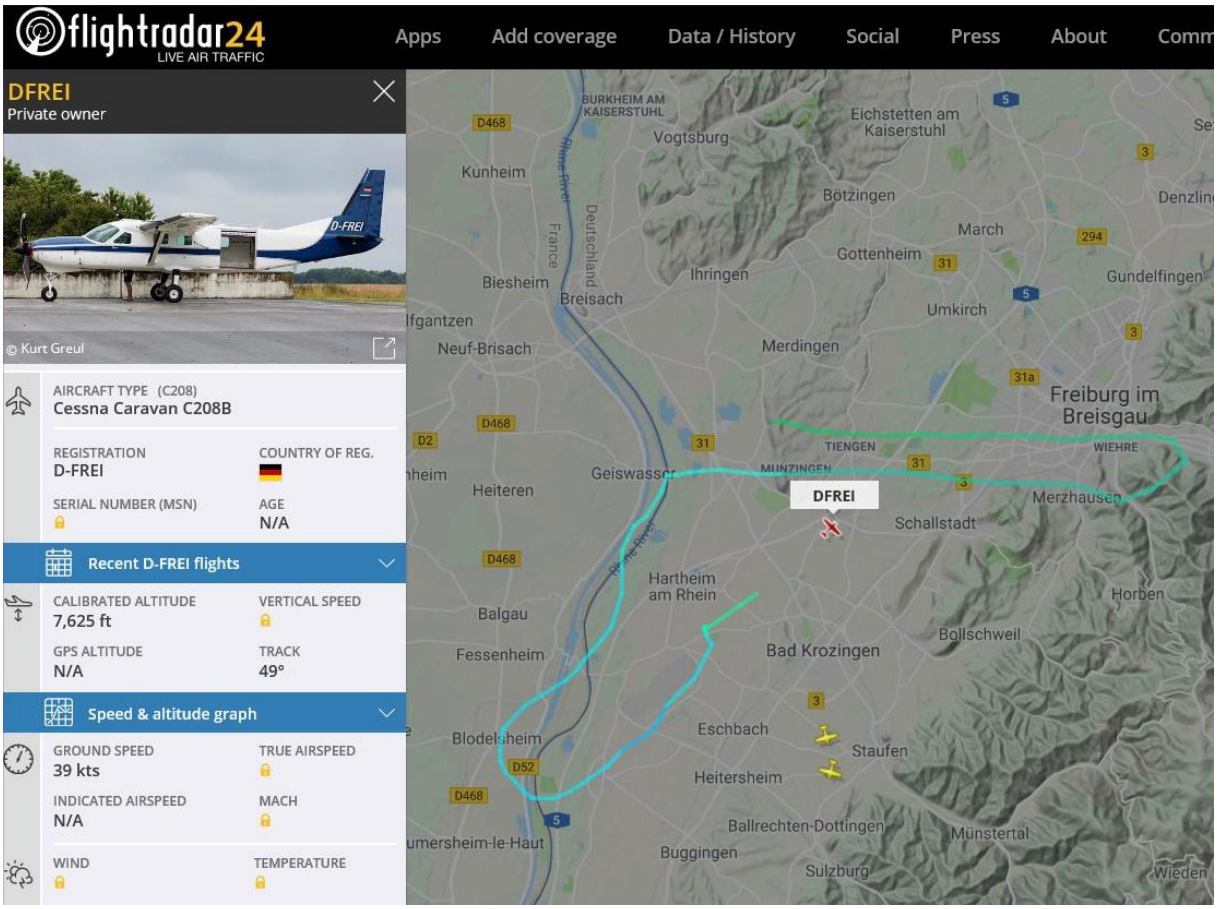



D-FREI Fr, 20.9.2019 Start 15:54 Uhr
Beginn Aufzeichnung 15:57 Uhr, Ende Aufzeichnung 16:39 Uhr in 7.875 Fuß Höhe, weitere ca. 4 min bis Landung; insgesamt rd. 50 min in der Luft



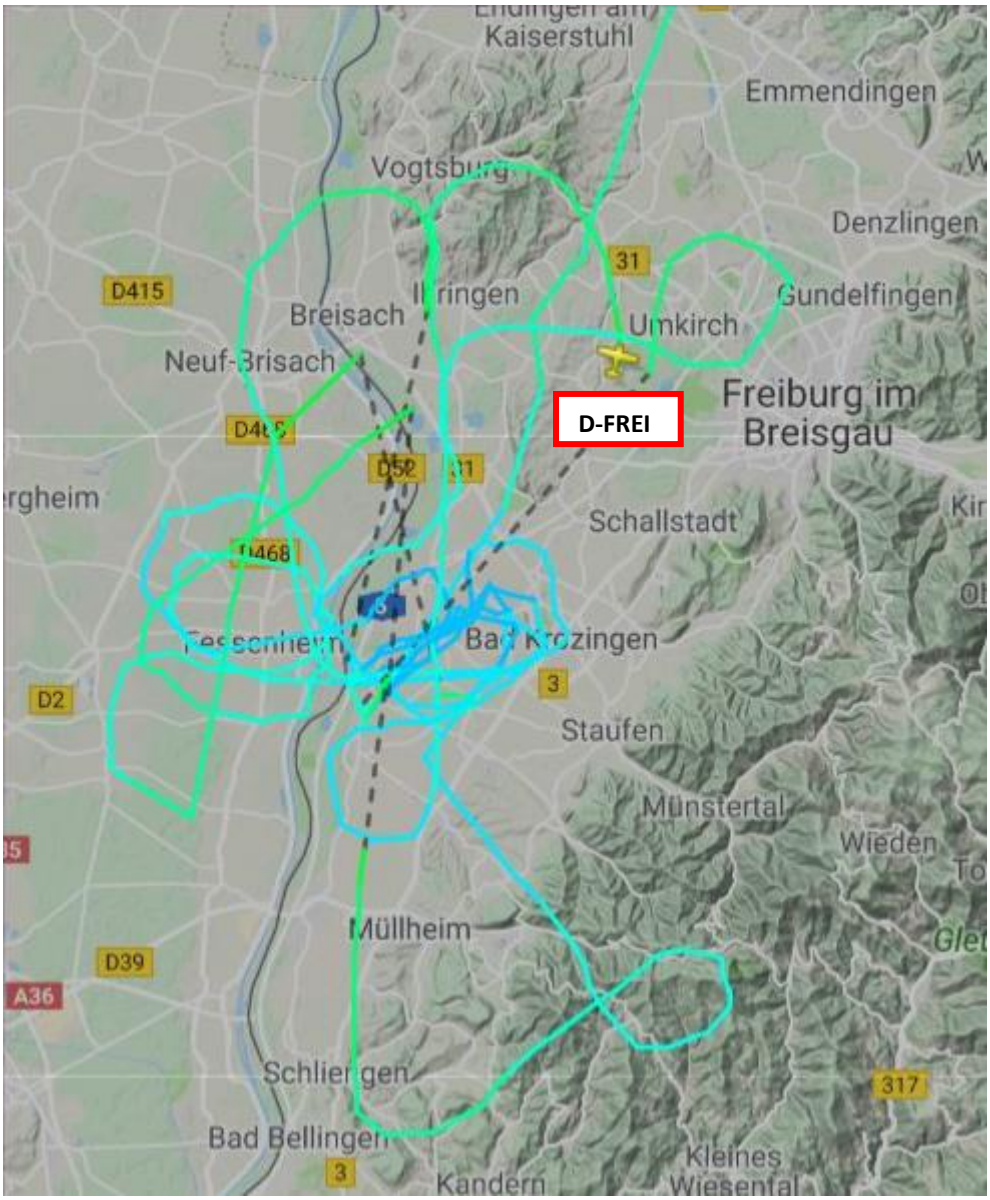

D-FREI Fr, 20.9.2019 Start 17:18 Uhr
Beginn Aufzeichnung 17:21 Uhr, Ende Aufzeichnung 18:03 Uhr (16:03 Uhr + 2h) in8.275 Fuß Höhe, weitere ca. 6 min bis Landung; insgesamt rd. 50 min in der Luft

D-FREI Fr, 20.9.2019 Start 18:48 Uhr
Beginn Aufzeichnung 18:51 Uhr, Ende Aufzeichnung 19:08 Uhr (17:08 Uhr + 2h) in 7.625 Fuß Höhe, weitere ca. 6 min bis Landung; insgesamt rd. 25 min in der Luft




D-FREI Fr, 20.9.2019 live 19:14 Uhr
**wiederum Überschreitung des Betriebszeitendes um 19 Uhr um rd. 15 Minuten!**

**D-FREI Fr, 20.9.2019: 25 min + 50 min + 50 mn + 25 min = gesamt rd. 2 h 30 min lärmend in der Luft ++++++++++++++++++++++++++++++++++++**




**D-FREI Beispiel für flächendeckende Verlärmug einer Raumschaft durch die Fallschirmspringer-Absetzmaschine D-FREI über 3 ½ Stunden lang am Samstag, dem 21.9.2019**

D-FREI Sa, 21.9.2019 Start 10:00 Uhr
Beginn Aufzeichnung 10:03 Uhr, Ende Aufzeichnung 11:20 Uhr in 7.050 Fuß Höhe, weitere ca. 5 min bis Landung; insgesamt rd. 1 h 25 min in der Luft

D-FREI Sa, 21.9.2019 Start 11:48 Uhr
Beginn Aufzeichnung 11:51 Uhr, Ende Aufzeichnung 13:08 Uhr (11:08 Uhr + 2h) in 8.025 Fuß höhe, weitere ca. 6 min bis Landung; insgesamt rd. 1 h 25 min in der Luft
**wiederum Nichtbeachtung der Mittagspause, die um 13 Uhr beginnt; rd. 15 min weiterer Lärm in der Mittagspause**

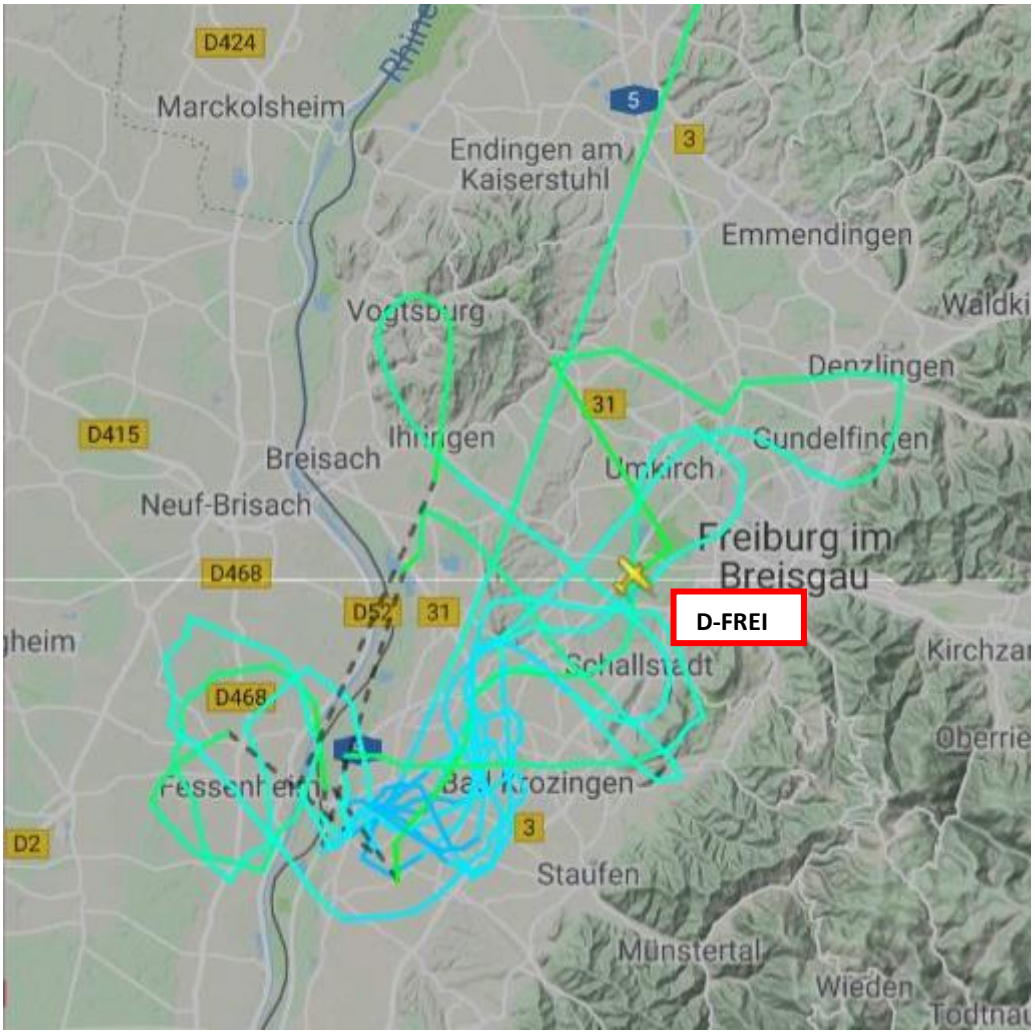
D-FREI Sa, 21.9.2019 Start 14:07 Uhr

Beginn Aufzeichnung 14:10 Uhr, Ende Aufzeichnung 17:32 Uhr (15:32 Uhr + 2h) im 3.025 Fuß höhe, weitere ca. 3 min bis Landung in Lahr; insgesamt rd. 3 h 30 min in der Luft

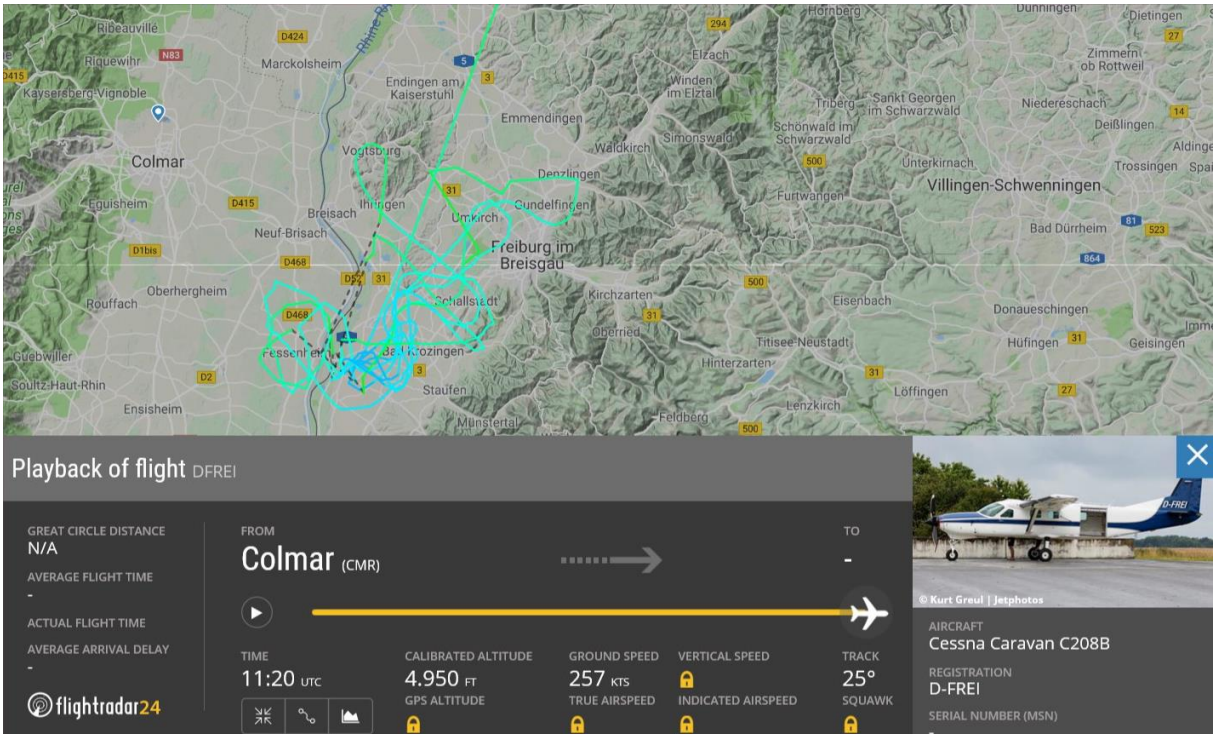
**Wiederum Verstoß gegen das Betriebszeitende um 17 Uhr um rd. 35 Minuten!**

**D-FREI Sa, 21.9.2019: 1 h 25 min + 1 h 25 min + 3 h 30 min = gesamt rd. 6 h 20 min lärmend in der Luft**

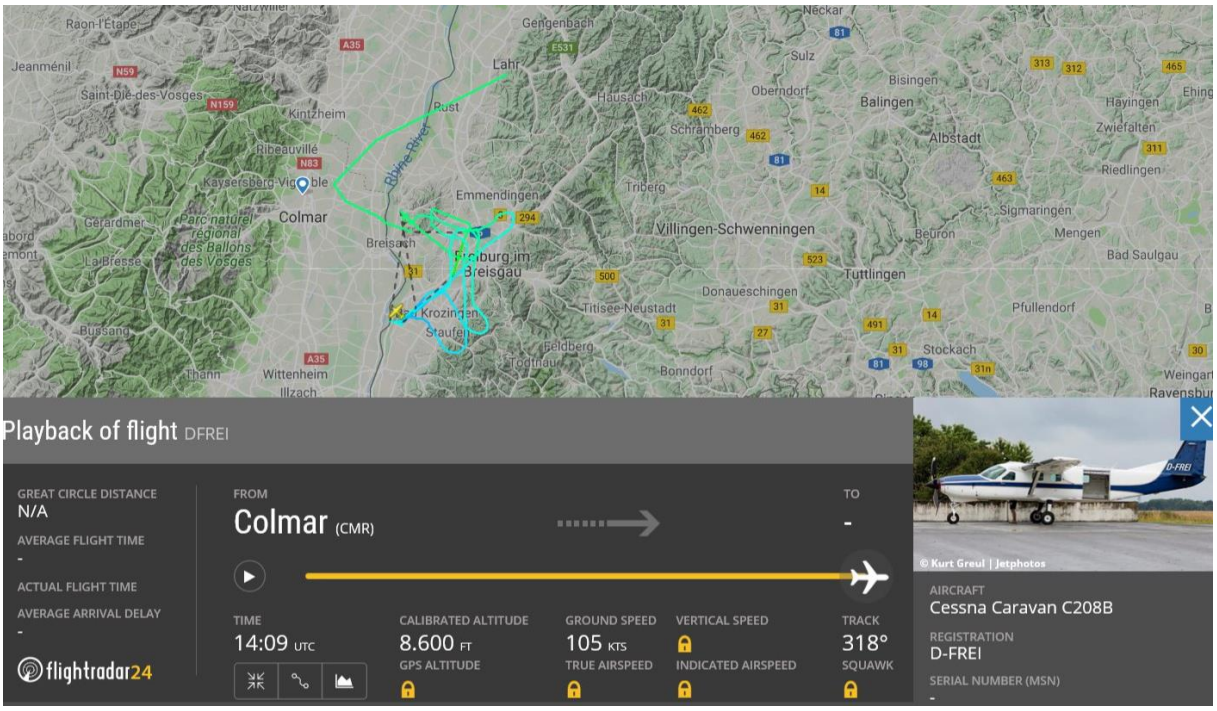
**++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++++**



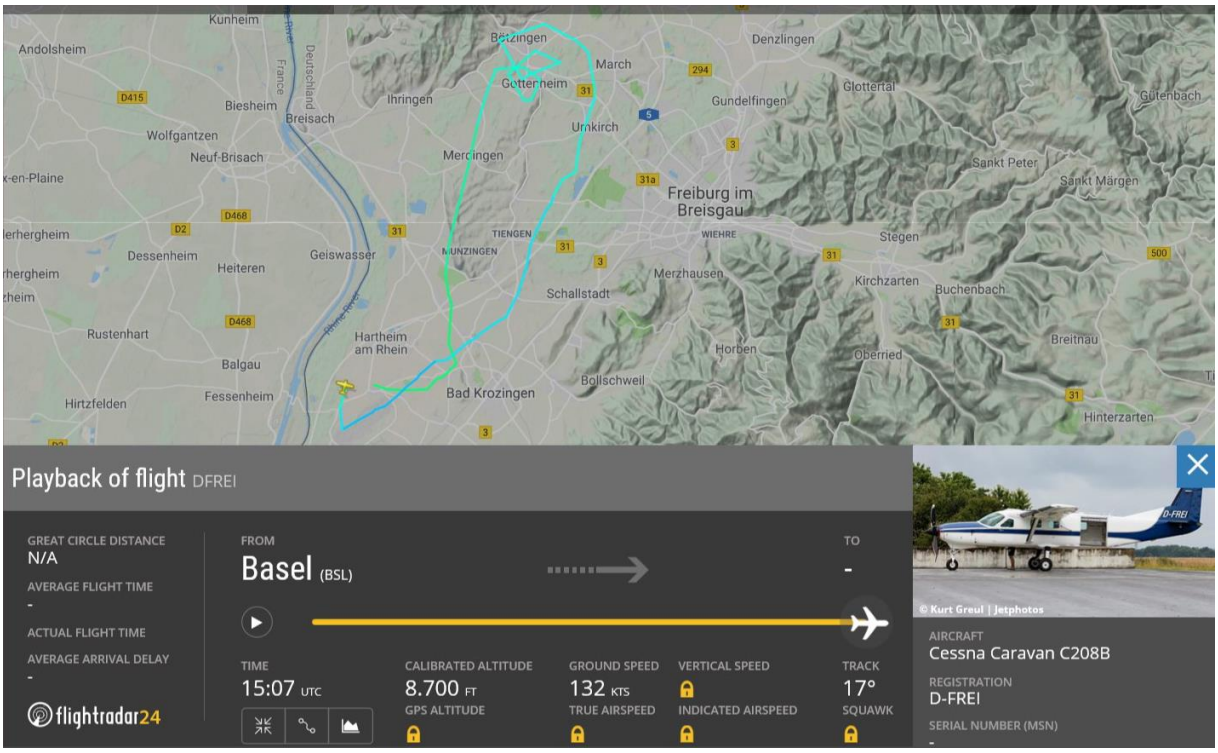

**D-FREI Beispiel für flächendeckende Verlärmug einer Raumschaft durch die Fallschirmspringer-Absetzmaschine D-FREI über 3 ¼ Stunden lang am Sonntag, dem 22.9.2019**



D-FREI So, 22.9.2019 Start 10:08 Uhr
Beginn Aufzeicnung 10:11 Uhr, Ende Aufzeichnung 13:20 Uhr (11:20 Uhr + 2h) in 4.950 Fuß Höhe, weitere ca. 4 min bis Landung; insgesamt rd. 3 h 15 min in der Luft
**Wiederum Missachtung der Mittagspause ab 13 Uhr um rd. 25 Minuten!**




D-FREI So, 22.9.2019 Start 14:03 Uhr
Beginn Aufzeichnung 14:06 Uhr, Ende Aufzeichnung 16:09 Uhr in 8.600 Fuß Höhe; weitere ca. 7 min bis Landung; insgesamt rd. 2 h 15 min in der Luft




D-FREI So, 22.9.2019 Start 16:45 Uhr
Beginn Aufzeichnung 16:49 Uhr, Ende Aufzeichnung 17:07 Uhr in 8.700 Fuß Höhe, weitere ca. 7 min bis Landung; insgesamt rd. 30 min in der Luft

**Wiederum Überschreitung des Betriebszeitendes um 17 Uhr um 15 Minuten!**

**D-FREI So, 22.9.2019: 3 h 15 min + 2 h 15 min + 30 min = gesamt 6 h lärmend in der Luft**
**++++++++++++++++++++++++++++++++++++++**

**Fr, 20.9 2019 2 h 30 min**
**Sa, 21.9.2019 6 h 20 min**
**So, 22.9.2019 6 h**

## Fallschirmspringer-Absetzmaschine D-FREI in zweieinhalb Tagen gesamt rd. 15 Stunden lärmend in der Luft